

MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ KRUMLOV
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov, tel.: 380 766 500

Spis.zn.: S-MUCK/29767/2015/ODSH/SI
Č.j.: MUCK 45883/2015
Vyřizuje: Ing. Jan Sládek
Kontakt: 380 766 509, jan.sladek@mu.ckrumlov.cz
Český Krumlov, dne 26.8.2015

Rozhodnutí nabylo právní moci a je
vykonatelné dne 17.9.2015



ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 28.5.2015 podal

**Město Český Krumlov prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru investic MěÚ Č.
Krumlov, IČ 00245836, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov**

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Chodník a autobusová zastávka třída Míru - nádraží - Český Krumlov

(dále jen "stavba") na pozemcích st. p. 1099, parc. č. 1303/1, 1500/3, 1500/69 v katastrálním území Český Krumlov.

Popis stavby:

Plocha a příčné uspořádání stávajícího chodníku budou upraveny do nové podoby. Vzniknou 4 nová parkovací stání a zelený pruh pro výsadbu zeleně. Stávající autobusová zastávka bude doplněna nástupištěm pro 2 autobusy opatřeným bezbariérovým obrubníkem zajišťujícím snadný výstup a nástup osobám se sníženou pohyblivostí a dalším. Stávající přístřešek a informační tabule budou podle potřeby přemístěny směrově i výškově. Stávající samostatný sjezd k nemovitosti bude zachován.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení č. zakázky 05-2015, kterou vypracoval Jan Šára, Dis., autorizovaný technik pro dopravní stavby, ČKAIT 0102088. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. O provedeném vytyčení a o stabilizaci pevných bodů vyhotoví ten, kdo vytyčení provedl, vytyčovací protokol, který musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
4. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrana zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména § 3 zákona a část třetí) a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
5. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
6. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
7. Stavba bude prováděna firmou, která bude splňovat podmínky § 44, odst.1 stavebního zákona. Investor je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu dodavatelskou firmu z důvodů kontroly oprávnění k provádění stavby a jméno a adresu osoby, která bude zabezpečovat odborné vedení realizace stavby.
8. Při realizaci stavby v blízkosti kořenových systémů dřevin rostoucích mimo les musejí být výkopové práce prováděny ručně, aby nedošlo k poškození kořenového systému a stavba bude realizována v souladu s ČSN 839061. Před zahájením prací je nutno kontaktovat pověřeného pracovníka odboru životního prostředí a zemědělství MěÚ Český Krumlov k předání a převzetí ploch. Nesmí dojít k poškození zeleně v majetku města.
9. Nově vysazované stromy nesmí tvořit překážky v rozhledu u nově budovaných parkovacích míst.
10. Sloup veřejného osvětlení umístěný v prostoru nástupiště bude přemístěn mimo toto nástupiště.
11. Zdejší silniční správní úřad bude zván na pravidelné kontrolní prohlídky stavby.
12. Při přípravě a realizaci stavby bude respektována výstavba přeložky vodovodu, která v lokalitě v současné době probíhá v souvislosti se stavbou Revitalizace tratí České Budějovice – Volary.
13. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem Správě železniční dopravní cesty.
14. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy na dráze. Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny na pozemek dráhy. Pozemek dráhy nesmí být dotčen ani deponováním materiálů.
15. Veškeré dotčené inženýrské sítě budou před započatím prací vytyčeny oprávněnými osobami, resp. osobami k tomu zmocněnými přímo správci těchto sítí.
16. Technická přejímka prvků vodovodu pro veřejnou potřebu bude doložena správnímu orgánu předávacím protokolem ke kolaudaci stavby.
17. Při provádění stavby bude řádně veden stavební deník.
18. Stavební povolení včetně ověřené projektové dokumentace bude neustále na stavbě k dispozici pro potřebu kontrolních orgánů.
19. Stavba bude viditelně označena štítkem „Stavba povolena“. Stavebník učiní opatření, aby po dobu stavby byla zajištěna čitelnost údajů na něm uvedených. Štítek „Stavba povolena“ si stavebník převezme u silničního správního úřadu spolu s ověřenou projektovou dokumentací.
20. Pokud dojde při stavebních pracích k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, ohlásí investor (dodavatel stavby) toto ihned speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popř. archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody a učiní nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.
21. Budou dodrženy všechny platné zákony a předpisy v oblasti odpadového hospodářství, zejména § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. O vyprodukovaných odpadech bude vedena evidence v souladu s § 21 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
22. Při střetu s vedením inženýrských sítí či jejich ochranným pásmem bude postupováno dle vyjádření a pokynů jejich správců předložených při stavebním řízení.

23. Při provádění prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
24. K zásahu nebo užití sousedních pozemků dojde pouze s výslovným souhlasem vlastníků.
25. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty a porosty. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklad investora. Stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace.
26. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou a bude provedeno a provozováno v souladu s § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. v platném znění.
27. Stanovené dopravní značení bude v době konání závěrečné kontrolní prohlídky při kolaudaci stavby osazeno.
28. Stavebník odpovídá plně za případné znečišťování či poškozování veřejných komunikací v důsledku provádění stavby a přejímá veškerou odpovědnost za dodržování podmínek tohoto rozhodnutí za všechny případné dodavatele stavby po celou dobu provádění stavby. V případě, že tyto odpovědnost převede na jiný jediný subjekt, bude speciálnímu stavebnímu úřadu toto písemně oznámeno a předložena příslušná smlouva. K dalším dohodám či smlouvám stavební úřad nepřihlíží.
29. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Vlastník stavby ji bude udržovat v řádném stavebně – technickém stavu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu dokončení stavby a požádá o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona.
3. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy a budou doloženy tyto doklady:
 - zápis o předání a převzetí stavby pokud byl pořízen
 - doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací
 - dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentace)
 - popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny
 - geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb dopravní infrastruktury)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby a další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení
 - doklad o způsobu likvidace vyprodukovaných odpadů

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Český Krumlov prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru investic MěÚ Č.
Krumlov, Kaplická 439, 381 01 Český Krumlov
Dagmar Pexová, nar. 24.2.1954, třída Míru 2, 381 01 Český Krumlov

Odůvodnění:

Dne 28.5.2015 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

K záměru stavby vydal dne 25.3.2015 obecný stavební úřad Český Krumlov souhlas se stavbou podle § 15 odst. 2 stavebního zákona č.j.: MUCK 16219/2015.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 31.7.2015 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na komunikaci. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Český Krumlov, odbor územního plánování a památkové péče - stanovisko ze dne 25.5.2015 č.j. MUCK 28481/2015/OUPPP/JV
- Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát - stanovisko ze dne 7.4.2015 č.j. KRPC-42284-1/ČJ-2015-020206
- Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství – společné vyjádření ze dne 25.3.2015 MUCK 14622/2015/OZPZ/Ra
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň – stanovisko ze dne 20.8.2015 č.j.: ML-SOL0593/15-2/Vd

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Projektová dokumentace stavby je zpracována autorizovaným technikem v oboru dopravní stavby, splňuje technické požadavky na výstavbu a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebník prokázal, že má k pozemku parc. č. st. p. 1099, parc. č. 1303/1, 1500/3, 1500/69 v katastrálním území Český Krumlov vlastnické nebo jiné právo. Učinil tak výpisem z katastru nemovitostí a vzhledem k tomu, že stavba je umístěna na cizím pozemku, je právo provést stavbu založené smlouvou – Smlouva o právu provést stavbu k pozemku KN st. 1099 k.ú. Český Krumlov.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Jan Beran, Zdenka Beranová, Jana Štindlová, Ludmila Erlová, Zdeněk Erl, Elsat spol. s r.o., kabelová televize, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., E.ON Servisní, s.r.o., RCDS České Budějovice, Služby města Český Krumlov s.r.o., ČD - Telematika a.s., Úsek servis infrastruktury, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, ČEVAK a.s., CARTHAMUS a.s., České dráhy, a.s.

Vyjádření správců dotčených inženýrských sítí:

- Elsat spol. s r.o., kabelová televize – vyjádření ze dne 14.1.2015
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – vyjádření ze dne 12.1.2015 č.j. 506171/15
- E.ON Servisní, s.r.o., RCDS České Budějovice – vyjádření ze dne 27.1.2015 č.j. H18585-16041705
- ČD - Telematika a.s., Úsek servis infrastruktury
- ČEVAK a.s. – vyjádření ze dne 12.1.2015 č.j. sítě - O15070006478, řízení O15050000243
- CARTHAMUS a.s. – vyjádření ze dne 4.3.2015

Podmínky v nich uvedené jsou pro stavebníka závazné.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- České dráhy, a.s. – stanovisko ke stavebnímu řízení č.j.: 1701/2015-RSMPLZ ze dne 18.8.2015
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň – souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení č.j.: 13824/2015-SŽDC-OŘ PLZ-556/čap ze dne 3.8.2015

Námítky byly zapracovány do podmínek stavebního povolení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu - Jihočeský kraj podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Jan Sládek
vedoucí ODaSH

**Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, se nevyměřuje.

Obdrží:

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. a), b), c) (doručenky)

1. Město Český Krumlov prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru investic MěÚ Č. Krumlov, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
2. Dagmar Pexová, třída Míru č.p. 2, Nádražní Předměstí, 381 01 Český Krumlov 1

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. d) (doručenky)

3. Elsat spol. s r.o., kabelová televize, IDDS: cny3xdc
4. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
5. E.ON Servisní, s.r.o., RCDS České Budějovice, IDDS: 3534cwz
6. Služby města Český Krumlov s.r.o., IDDS: vg92wqb
7. ČD - Telematika a.s., Úsek servis infrastruktury, IDDS: dgzjdrp
8. ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
9. CARTHAMUS a.s., IDDS: kjdbyjx

účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e), f) (doručenky)

10. Jan Beran, třída Míru č.p. 9, Nádražní Předměstí, 381 01 Český Krumlov 1
11. Zdenka Beranová, třída Míru č.p. 9, Nádražní Předměstí, 381 01 Český Krumlov 1

12. Jana Štindlová, Nové Dobrkovice č.p. 42, 381 01 Český Krumlov 1
13. Ludmila Erlová, třída Míru č.p. 7, Nádražní Předměstí, 381 01 Český Krumlov 1
14. Zdeněk Erl, třída Míru č.p. 7, Nádražní Předměstí, 381 01 Český Krumlov 1
15. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, IDDS: ucchjm
16. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Plzeň, IDDS: e52cdsf

Na vědomí:

17. Městský úřad Český Krumlov, odbor územního plánování a památkové péče, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
18. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
19. Městský úřad Český Krumlov, odbor životního prostředí a zemědělství, orgán státní správy lesů, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
20. Městský úřad Český Krumlov, stavební úřad, Kaplická č.p. 439, 381 01 Český Krumlov 1
21. Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjatd

STAVBA POVOLENÁ

Stavba: Chodník a autobusová zastávka třída Míru - nádraží - Český Krumlov
Stavebník: Město Český Krumlov prostřednictvím Ing. Petra Peška, vedoucího odboru investic MeÚ Č. Krumlov
Stavební podnikatel:
Stavbu povolil: Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství
Stavební povolení: stavební řízení S-MUCK/29767/2015/ODSH/Sl, stavební povolení nabylo právní moci dne 17.9.2015
Termín dokončení: 17.9.2017

